

AERZEN

SUFLANTE CU PISTOANE ROTATIVE

Noile Suflante Aerzen cu Pistoane Rotative
Delta Blower Generation 5
Debite de aspiratie de la 60 m³/h la 5.400 m³/h

**Este noua si
dedicata!**



**AERZENER MASCHINENFABRIK
GMBH**

G1-068 | 01 | RO

500

9.2009

Nou:

Delta Blower
Generation 5

*Noua serie de suflante fabricate
de Aerzener Maschinenfabrik*

Aerzener Maschinenfabrik a început să producă suflante cu pistoane rotative în 1868 și se mandrește a fi unul dintre cei mai vechi și mai mari producători din întreaga lume, având o poziție de lider de piață în Europa. Competența tehnică, personalul experimentat și dialogul constant cu clienții noștri constituie baza istoriei de succes internațional începută în Aerzen.

Prioritatea noastră este beneficiul clienților și datorită produselor inovatoare, Aerzener Maschinenfabrik poate garanta că producătorii și utilizatorii finali deopotrivă pot să își asigure succesul de piață pe termen lung.



Beneficiul Clientilor urmare a Progresului Tehnic

Suflantele Delta Blower Generation 5 sunt sinteza unor reușite ale generațiilor anterioare, combinate cu inovațiile tehnice recente care deja corespund cerințelor viitoare ale pieței.

De ce Generatia 5?

Aerzener Maschinenfabrik a fost primul producător de suflante care a proiectat o unitate compactă în 1960 și a dezvoltat acest tip de mașină în mod constant de atunci și până în prezent.

Suflantele Delta Blower Generation 5 constituie deja a cincea generație de suflante Aerzen și reprezintă imbinarea plină de succes între tradiție și inovație. În comparație cu alte modele de suflante, această serie nouă oferă 5 avantaje principale clienților. 5 avantaje principale care au condus la numele de „Generatia 5”.

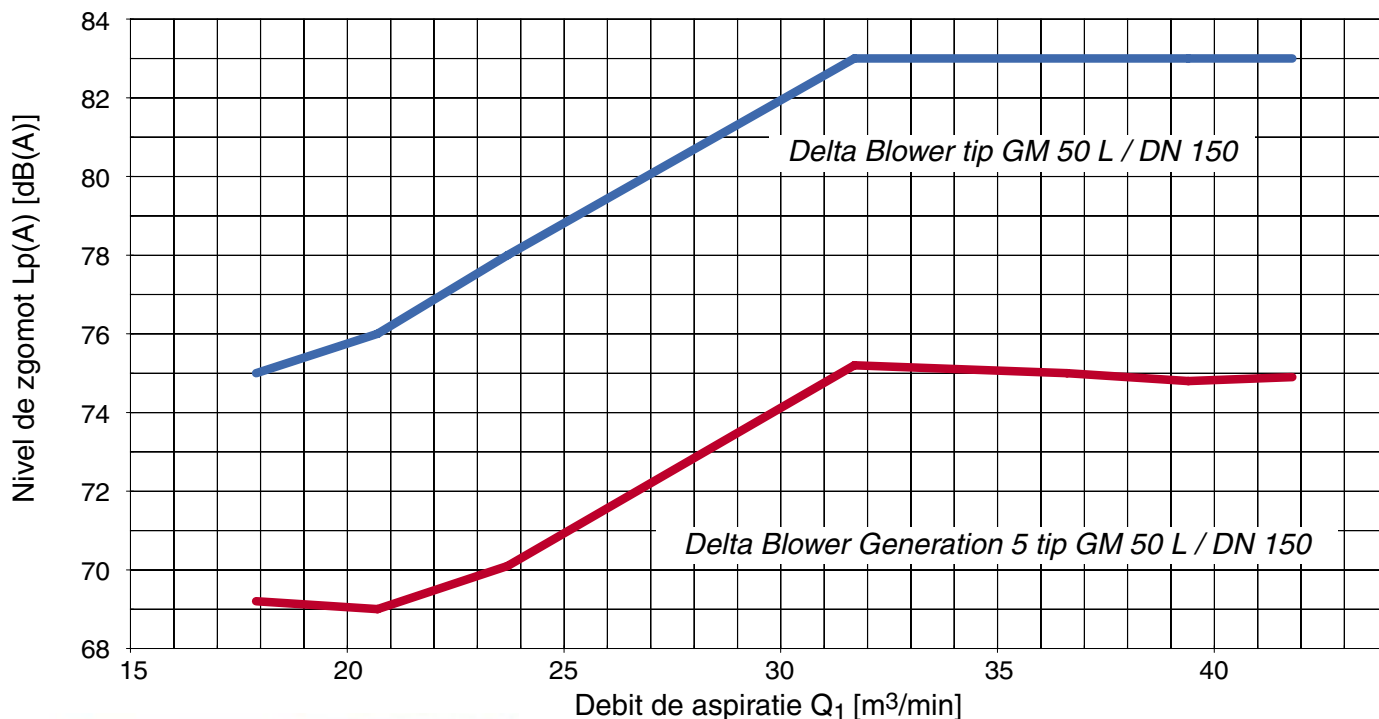


➤ Nivel de Zgomot Mai Mic

Fata de generațiile anterioare, nivelul de zgomot al suflantelor Delta Blower Generation 5 a fost redus cu o medie cuprinsă între 6 și 8 dB (A), în anumite cazuri au fost atinse chiar și niveluri mai joase de zgomot.

Sistemul de amortizare fonica al suflantelor este complet reactiv; de aceea, pericolul contaminării de la materialul de absorbție este eliminat. Datorită acestor reduceri considerabile de zgomot, măsurile costisitoare, precum carcasele de insonorizare speciale, nu mai sunt necesare.

Compararea nivelului de zgomot (700 mbar cu carcasa de insonorizare)



Operare si Intretinere simpla:

Transport cu transpalete si stivuitoare, operatiile de schimbare a uleiului si a filtrului se efectueaza prin partea frontala.

Controlul nivelului de ulei poate fi efectuat pe carcasa suflantei in timpul functionarii.



➤ Functionare Simpla si Intretinere Usoara

In timpul proiectarii, o atentie deosebita a fost data usurintei in manevrarea noilor unitati. Primul aspect caruia i s-a dat atentie a fost facilitatea pozitionarii si a instalarii. Noile unitati pot fi transportate cu usurinta la locul de montaj cu un transpalet sau stivuitor. Suflantele Generation 5 sunt livrate cu un pachet de service care include un cric, o palnie de ulei si primul plin de ulei, ceea ce face de asemenea ca punerea in functiune sa fie foarte simpla. Toate componentele ce necesita intretinere sunt usor accesibile din partea frontala.

Cu toate acestea, avantajul important este noul sistem de ungere. Nivelul uleiului poate fi observat si verificat din afara cu utilajul in plina functionare. De aceea, opririle suflantei si implicit intreruperile proceselor de productie sunt de domeniul trecutului.



➤ Ventilator Mecanic

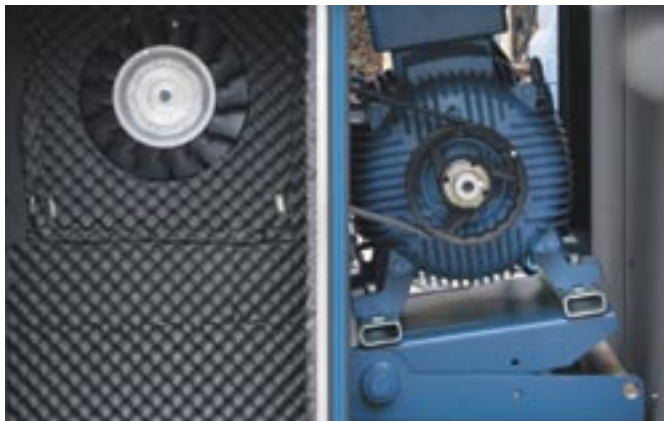
Ventilarea carcasei de insonorizare Aerzen are loc prin intermediul unui ventilator mecanic instalat pe axul suflantei. Consumul energetic suplimentar si instalatiile electrice suplimentare sunt astfel evitate. Un alt avantaj il constituie sistemul de ventilare in constructia suflantelor ATEX. Prin aplicarea solutiei mai sus amintite nu mai este necesara utilizarea unui ventilator ATEX, obtinandu-se astfel importante economii.

➤ Materialul Absorbant Eliminat

In amortizorul de zgomot de la refulare care formeaza totodata si suportul suflantei, nivelul de zgomot este redus prin deflexia aerului refulat. Materialul de absorbtie, care este supus degradarii, nu mai este folosit pentru nici o componenta a suflantei. Sistemul din aval nu mai este astfel contaminat si acesta este un avantaj important in transporturile pneumatice, in special in cele destinate industriei alimentare, integritatea alimentelor fiind astfel garantata. In epurarea apelor uzate blocarea sistemului de aerare este evitata; cheltuielile mari de intretinere sunt minimizate si sunt eliminate, iar pierderile de productie sunt eliminate.

➤ Proiectata Pentru Economie de Spatiu

In special in cazul suflantelor mai mici au fost reduse dimensiunile, pentru a facilita usurinta instalarii unitatilor „una langa alta”, spatiul de podea necesar fiind de asemenea considerabil redus. Se ofera astfel posibilitatea unor costuri mai mici prin reducerea dimensiunilor camerei suflantelor.



Datorita dimensiunilor modificate si tipului de design, se ofera o mai buna posibilitate de inlocuire a suflantelor Aerzen din generatiile anterioare KI, KII si KIII.

Avantajele suplimentare ale noii serii Delta Blower Generation 5 sunt urmatoarele:

- Suportul de baza al suflantelor Aerzen ce joaca si rolul de amortizor de zgomot Aerzen este certificat ATEX prin efectul unic de a retine scanteile (va rugam sa consultati si brosură A1 – 020)
- Treapta de compresie cu sistem patentat de reducere a pulsatiilor
- Utilizare standard de motoare eficiente energetic din clasa EFF1
- Suflantele respecta directiva PED (amortizor de zgomot la refulare si supapa de presiune)
- Aspiratie din partea „rece” a suflantei
- Sistem de intindere automata a curelelor prin propria greutate a motorului montat pe un suport basculant



12 tipodimensiuni cu 7 racorduri refulare

Mai putin spatiu necesar datorita design-ului compact si variantei de instalare „Una Langa Alta”

Continutul furniturii:

Treapta de compresie (1)

Cu sistem patentat de reducere a pulsatiilor (vezi pag. 6)

Suport de baza cu amortizor de zgomot integrat (2)

Amortizarea zgomotului fara utilizarea materialului absorbant. Constructia amortizorului de zgomot in acord cu PED-directiva 97/23/EG. Suportul de baza este certificat ATEX deoarece retine scanteile la sursa.

Sistem de aspiratie cu filtru si amortizor de zgomot (3)

Suflanta aspira standard aer din mediul inconjurator. Aspiratia prin intermediul unei conducte este posibila (optiune).

Actionare

Prin intermediul unui motor trifazat c.a. – transmisie de inalta eficienta prin curele (5).

Utilizarea motoarelor cu clasa de eficienta EFF1 (pana la tipodimensiunea 315) in serie. Sistem de intindere automata a curelelor prin propria greutate a motorului prin intermediul suportului pivotant (6).

Carcasa conexiune (7)

Cu supapa de siguranta(8) in acord cu PED-directiva 97/23/EG si supapa de retinere integrata.

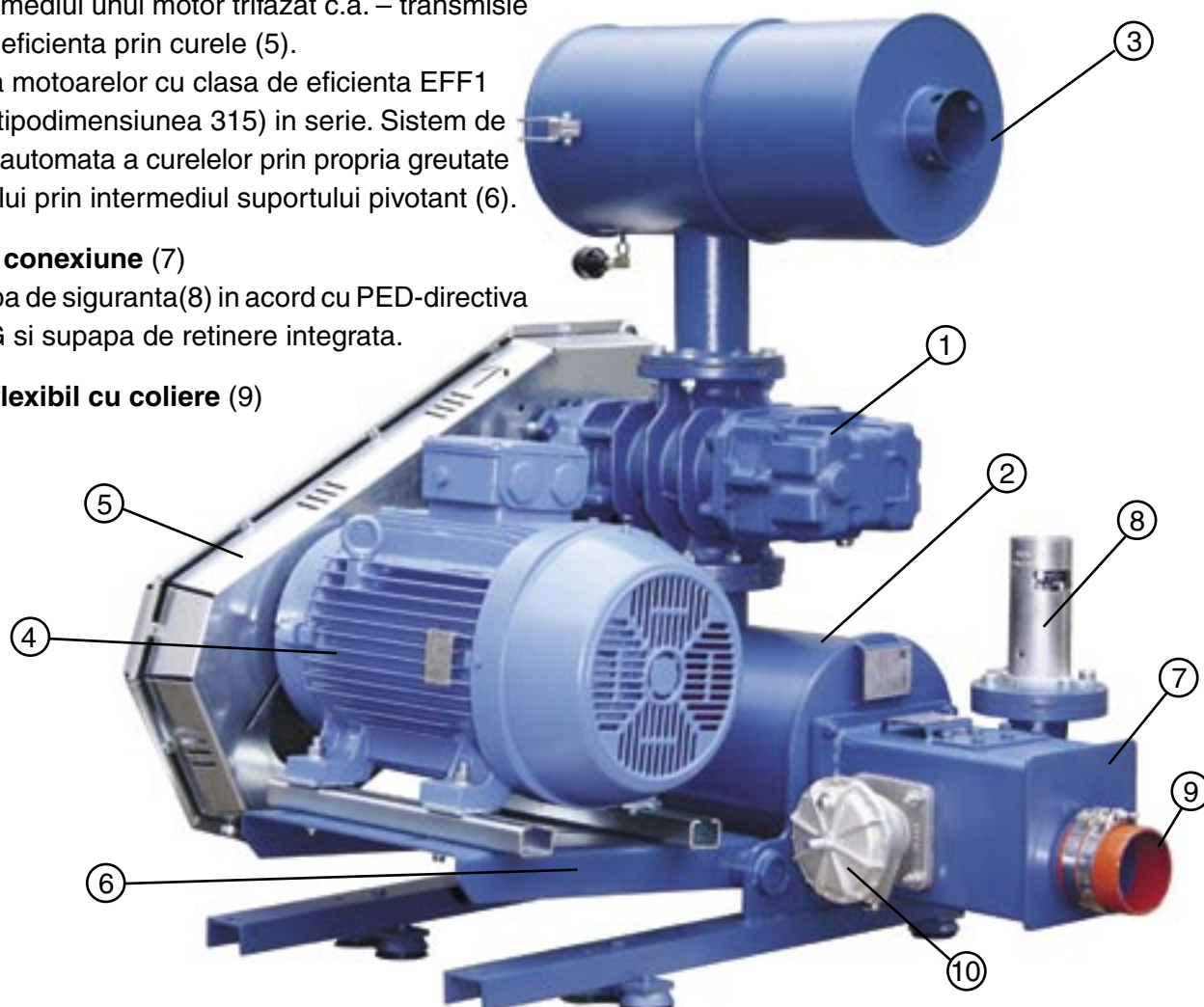
Racord flexibil cu coliere (9)

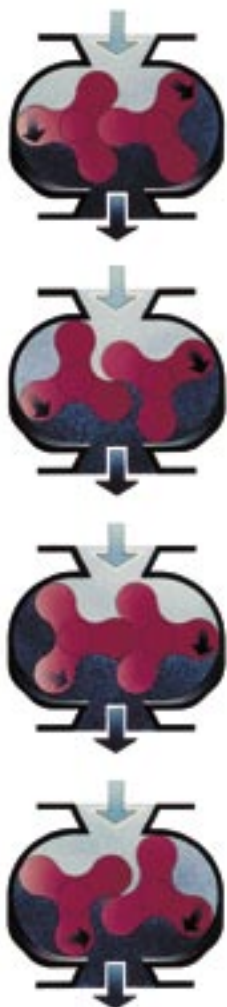
Accesorii:

- Motor de actionare: tip constructiv B3, cutie de borne la partea superioara
- Carcasa de insonorizare pentru instalare in interior sau exterior, cu ventilatie fortata prin intermediul unui ventilator mecanic
- Dispozitiv de pornire fara sarcina (10): necesar pentru pornirea stea-triunghi a motorului
- Manometru pentru indicarea presiunii
- Indicator de mentenanta pentru monitorizarea filtrului de aspiratie
- La descarcare manson de dilatatie in loc de racord flexibil
- Sistem electronic de comanda si control Aerzen
- Tablou electric

Alte accesorii la cerere !

Departamentul nostru de vanzari este bineinteles gata sa va consilieze.





Sistem patentat de reducere a pulsatiilor la “sursa de productie a acestora”

Fiecare din noile suflante Delta Blower este dotata cu o treapta de compresie cu sistem intern de eliminare a pulsatiilor.

Suflantele cu doi lobi functioneaza pe principiul Roots, producand pulsatii datorita constructiei lor, fapt care afecteaza atat suflanta cat si conductele de transport.

Utilizand un patent dezvoltat de Aerzener Maschinenfabrik, aceste pulsatii sunt aproape in totalitate eliminate la sursa. Pentru aceasta suflanta cu trei lobi are doua canale in interiorul carcasei camerei de compresie ce controleaza debitul de gaz ce se intoarce spre aspiratie. Acest debit produce unde sonore care prin interferenta le elimina pe cele produse de suflanta.

Rotori:

GM 3 S pana la GM 80 L: forjati dintr-o bucata incluzand arborii (C 45 N).

GM 90 S pana la GM 130 L: rotorii si arborii intr-o singura piesa din EN-GJS-500-7.

GM 150 S pana la GM 240 S: fabricate din EN-GJS-400-18-LT, arborii din C 45 N.

Racire

Racirea prin convecție prin intermediul suprafeței de la carcasa este adecvata pentru suflante in intervalul termic prezentate in datele de performanta prezentate.

Lubrifierea

Rulmentii si rotile de sincronizare sunt lubrificate prin barbotare.

Transport absolut fara ulei (Etansare). Camera de compresie este etansata fata de camera rotilor de sincronizare si fata de partea frontala cu inele tip labirint. Aceste etansari au o camera centrala, neutra care este deschisa catre atmosfera.

Roti de sincronizare

Rotile dintate elicoidale de sincronizare sunt calite si finisate.

Acestea sunt fixate pe arbori prin intermediul unei pompe hidraulice.

Constructia si Fabricatia

Suflanta

Suflanta are rotorii cu trei lobi si canale de pre admitie practicate in corpul carcasei pentru a reduce nivelul de zgomot prin reducerea pulsatiilor.

Carcasa camerei de compresie si capacele sunt realizate din EN-GJL-200.

Camera de compresie a suflantelor are supafete cu nervuri.



Domenii de aplicare si utilizare

Suflantele Aerzen sunt proiectate pentru comprimarea aerului si a gazelor neutre. In prezent, gama Delta Blower Generation 5 este disponibila pentru aplicatiile de suprapresiune si vid cu conexiuni nominale de la DN 80 la DN 250. Alte variante constructive speciale (vid, azot) sunt disponibile.

Utilizarea unui sistem de transmisie prin curele si a unei constructii modulare flexibile, permite montarea diferitelor serii constructive ale treptelor de compresie si ale motoarelor pentru obtinerea performantelor dorite in cadrul gamei de fabricatie.

In acest mod se realizeaza o concordanta perfecta intre performantele cerute de client si un consum energetic redus. Pentru noua serie de suflante din Generatia 5, sunt disponibile 12 tipodimensiuni pentru debite de aspiratie variind de la aproximativ 30 m³/h la 5.400 m³/h si pentru suprapresiuni de pana la 1000 mbar. Intreaga serie de suflante Delta Blower include 16 tipodimensiuni si debite de aspiratie de pana la 15.000 m³/h.



Exemple pentru variatele domenii de aplicatii:

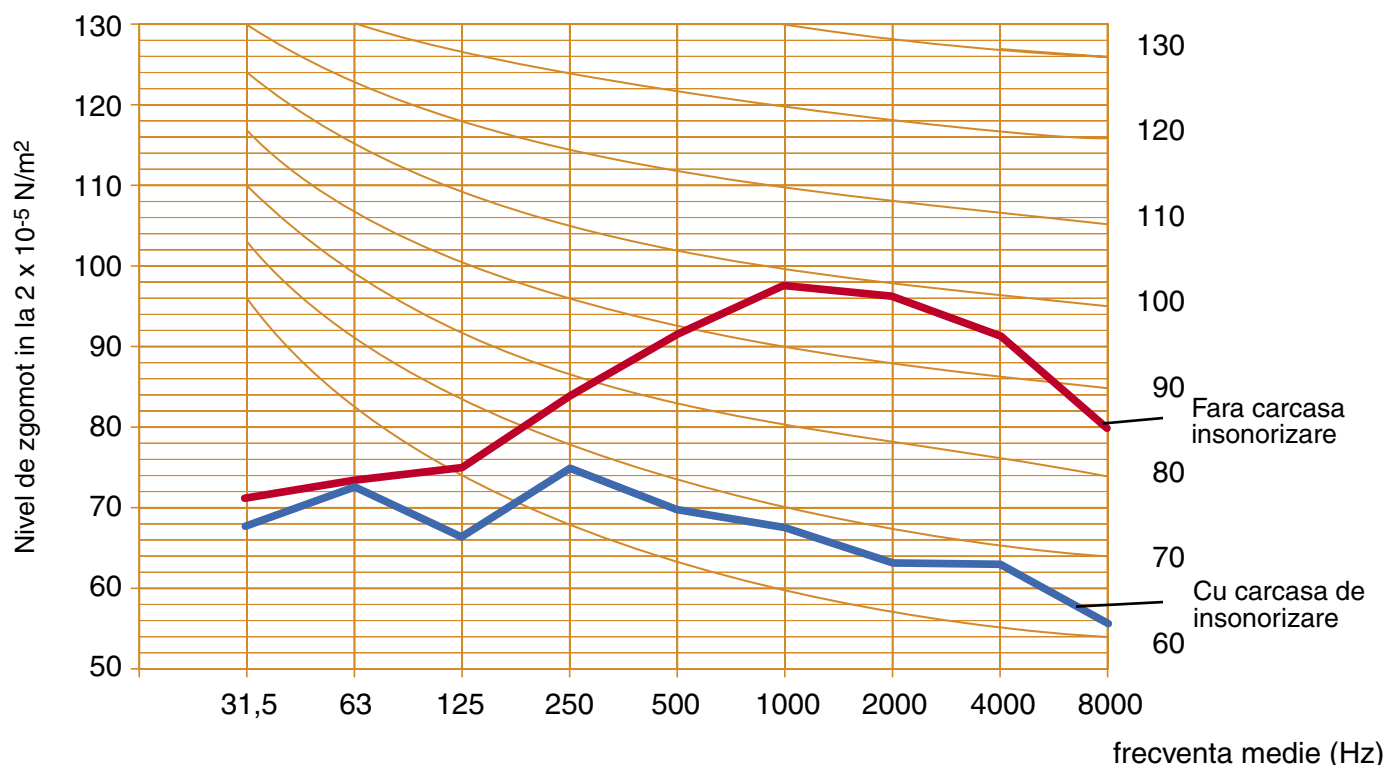
- Transportul pneumatic al materialelor
- Epurarea apelor reziduale
- Tratarea apei potabile
- Aerarea lacurilor si raurilor
- Industria chimica si de procesare
- Industria sticlei si a hartiei
- si multe altele



Nivel de zgomot

Analiza frecventei sunetului a fost realizata in banda de octave 1/1 la o suflanta GM 30 L - G 5

masurata in camp liber la un metru de unitate si la o inaltime de 1,5 metri.
 $\Delta p = 600$ mbar,
 Turatia suflantei = 3800 1/min



Utilizarea datelor tehnice

Va rugam sa faceti referinta la datele tehnice pentru debit de aspiratie ($\dot{V}_1$), puterea consumata (P_k), tipodimensiunea motorului si nivelul de zgomot $L_p(A)$. Debitul aspirat prezentat corespunde unei cresteri a turatiei de operare de aproximativ 12% si se bazeaza pe rapoartele comune disponibile ale transmisiei prin curele. Turatii de actionare mai mici sunt posibile, functie de temperatura finala.

In ceea ce priveste datele va rugam sa va referiti la diagrama de performanta.

Nivel de zgomot garantat

Toate datele privind zgomotul se bazeaza pe nivelul acestuia $L_p(A)$ masurat la fiecare suflanta individual. Masuratorile se fac in camp liber (Toleranta ± 2 dB) in conformitate cu DIN 45635, DIN EN ISO 3744 si DIN EN ISO 2151 la o distanta de 1 m.

Legenda date tehnice

$\dot{V}_1$	[m ³ /min]	debit aspiratie
p_1	[bar abs]	presiune aspiratie
Δp	[mbar]	diferenta de presiune
t_1	[°C]	temperatura de aspiratie
t_2	[°C]	temperatura finala
n_G	[rpm]	turatia suflantei
n_M	[rpm]	turatia motorului
P_k	[kW]	puterea consumata
P_{mot}	[kW]	putere motor
$L_p(A)$ f.c.i.	[dB]	Nivel de zgomot pentru suflanta fara carcasa de insonorizare
$L_p(A)$ c.c.i.	[dB]	Nivel de zgomot pentru suflanta cu carcasa de insonorizare

Ap mbar	Sufianta		GM 3 S / DN 50										GM 4 S / DN 80									
300	V ₁	[m³/min]	0,66	1,1	1,61	2,13	2,48	2,94	3,18	3,66	3,87	4,12	1,01	1,66	2,17	3	3,54	4,16	4,78	5,41	5,7	
	t ₂	[°C]	74	62	57	54	53	52	51	50	50	50	68	59	56	53	52	51	50	49	49	
	nG	[rpm]	1400	1830	2330	2840	3190	3640	3880	4350	4560	4800	1400	1870	2240	2840	3230	3680	4130	4590	4800	
	nM	[rpm]	2800	2800	2800	2840	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]	0,89	1,14	1,43	1,76	2,01	2,34	2,54	2,94	3,13	3,37	1,14	1,49	1,78	2,29	2,64	3,06	3,52	4,01	4,25	
	P _{mot}	[kW]	1,5	1,5	2,2	3	3	3	4	4	4	5,5	1,5	2,2	3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	
	Gabarit motor		90 S	90 S	90 L	100 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		78/<65	80/<65	83/66	87/66	87/66	89/66	90/67	92/67	93/67	93/66	77/<65	78/<65	79/<65	79/<65	84/<65	86/<65	87/<65	88/<65	89/<65	
400	V ₁	[m³/min]	0,55	0,98	1,53	2,01	2,4	2,86	3,07	3,57	3,79	4	0,87	1,5	2,21	2,9	3,42	4,06	4,64	5,27	5,56	
	t ₂	[°C]	107	83	73	68	66	64	63	62	61	61	94	77	70	66	64	62	61	60	60	
	nG	[rpm]	1400	1830	2370	2840	3220	3680	3880	4380	4590	4800	1400	1860	2370	2870	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM	[rpm]	2800	2800	2840	2840	2870	2870	2870	2890	2890	2890	2800	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]	1,13	1,45	1,86	2,24	2,57	3	3,19	3,71	3,94	4,18	1,46	1,91	2,43	2,97	3,4	3,94	4,47	5,07	5,35	
	P _{mot}	[kW]	1,5	2,2	3	3	4	4	4	5,5	5,5	5,5	2,2	3	3	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	
	Gabarit motor		90 S	90 L	100 L	100 L	112 M	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	90 L	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		80/<65	81/<65	84/66	87/66	87/67	90/67	91/67	93/67	94/67	94/67	77/<65	79/<65	81/<65	83/<65	85/<65	87/<65	88/<65	89/<65	89/<65	
500	V ₁	[m³/min]		0,91	1,43	1,94	2,29	2,78	3,04	3,47	3,68	3,9	0,77	1,42	2,11	2,8	3,3	3,93	4,51	5,14	5,43	
	t ₂	[°C]		107	91	83	80	77	75	74	73	72	126	97	85	80	77	75	73	72	71	
	nG	[rpm]		1860	2370	2870	3220	3700	3960	4380	4590	4800	1420	1890	2390	2890	3250	3710	4130	4590	4800	
	nM	[rpm]		2840	2840	2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2840	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	
	P _k	[kW]		1,78	2,26	2,76	3,12	3,64	3,94	4,45	4,72	4,99	1,81	2,38	3	3,66	4,15	4,8	5,42	6,12	6,45	
	P _{mot}	[kW]		3	3	4	4	5,5	5,5	5,5	7,5	7,5	3	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	
	Gabarit motor			100 L	100 L	112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	100 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.			83/65	85/66	88/67	88/67	91/68	93/68	95/67	95/67	95/68	77/<65	80/<65	82/<65	85/66	87/65	88/<65	90/<65	89/<65	89/66	
600	V ₁	[m³/min]			1,36	1,84	2,26	2,69	2,95	3,38	3,59	3,8		1,33	2,02	2,69	3,39	3,82	4,4	5,11	5,32	
	t ₂	[°C]			110	99	94	90	88	86	85	84		119	103	95	90	87	85	83	83	
	nG	[rpm]			2390	2870	3280	3700	3960	4380	4590	4800		1910	2410	2890	3400	3710	4130	4650	4800	
	nM	[rpm]			2870	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2870	2890	2890	2890	2890	2890	2930	2930	
	P _k	[kW]			2,69	3,24	3,74	4,27	4,61	5,19	5,49	5,8		2,84	3,58	4,32	5,14	5,65	6,37	7,29	7,56	
	P _{mot}	[kW]			4	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5		4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	
	Gabarit motor				112 M	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S		112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.				87/66	89/67	89/68	92/68	95/68	96/68	96/68	96/68		81/<65	84/<65	87/68	87/67	88/66	91/66	89/66	89/67	
700	V ₁	[m³/min]				1,27	1,78	2,17	2,6	2,86	3,29	3,5	3,72			1,92	2,58	3,28	3,71	4,37	5,01	5,22
	t ₂	[°C]				132	117	110	105	102	99	98	97			122	111	104	101	97	95	94
	nG	[rpm]				2390	2890	3280	3700	3960	4380	4590	4800			2410	2890	3400	3710	4190	4650	4800
	nM	[rpm]				2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890	2890			2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930
	P _k	[kW]				3,09	3,76	4,29	4,9	5,28	5,93	6,27	6,62			4,14	4,99	5,92	6,5	7,43	8,35	8,66
	P _{mot}	[kW]				4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5			5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11
	Gabarit motor				112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S			132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.				87/67	90/67	90/68	93/69	94/69	95/69	95/69	96/68			85/<65	89/68	86/68	89/67	93/67	90/68	89/69	
800	V ₁	[m³/min]					2,1	2,52	2,78	3,21						2,48	3,26	3,68	4,28	4,91	5,12	
	t ₂	[°C]					126	120	117	113						128	118	114	111	107	107	
	nG	[rpm]					3290	3700	3960	4380						2890	3450	3760	4190	4650	4800	
	nM	[rpm]					2890	2890	2890	2890						2890	2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k	[kW]					4,86	5,52	5,95	6,68						5,65	6,81	7,46	8,4	9,42	9,77	
	P _{mot}	[kW]					7,5	7,5	7,5	7,5						7,5	11	11	11	11	11	
	Gabarit motor					132 S	132 S	132 S	132 S							132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.					91/68	94/69	93/69	94/70						91/69	87/68	91/68	95/68	91/70	90/70		
900	V ₁	[m³/min]								2,71							3,17	3,59	4,19	4,82	5,03	
	t ₂	[°C]								132							133	129	124	120	119	
	nG	[rpm]								3960							3450	3760	4190	4650	4800	
	nM	[rpm]								2890							2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k	[kW]								6,63							7,6	8,33	9,36	10,5	10,9	
	P _{mot}	[kW]								7,5							11	11	11	15	15	
	Gabarit motor									132 S							160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.									94/70							88/69	92/69	96/69	92/70	92/70	
1000	V ₁	[m³/min]																		4,74	4,94	
	t ₂	[°C]																		133	132	
	nG	[rpm]																		4650	4800	
	nM	[rpm]																		2930	2930	
	P _k	[kW]																		11,6	12	
	P _{mot}	[kW]																		15	15	
	Gabarit motor																			160 M	160 M	
Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.																			94/70	94/70		

Δp mbar	Suflanta	GM 7 L / DN 80										GM 10 S / DN 80						GM 10 S / DN 100		
300	V_1 [m ³ /min]	1,54	2,56	3,59	4,63	5,35	6,35	7,19	7,71	8,21		2,59	3,96	5,36	6,7	7,68	9,03	10,3	11	11,6
	t_2 [°C]	67	58	55	52	51	50	50	50	49		59	54	52	50	50	49	48	48	48
	nG [rpm]	1400	1890	2390	2890	3240	3720	4130	4380	4620		1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4650
	nM [rpm]	2800	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2890	2890		2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930
	P _k [kW]	1,64	2,19	2,78	3,42	3,89	4,59	5,25	5,67	6,1		2,29	3,06	3,88	4,72	5,37	6,36	7,43	8,05	8,61
	P _{mot} [kW]	2,2	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	7,5	7,5		3	4	5,5	7,5	7,5	7,5	11	11	11
	Gabarit motor	90 L	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S	132 S		100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	80/<65	82/<65	83/<65	85/68	85/67	88/66	89/66	89/<65	89/66		76/<65	78/69	80/66	82/65	84/65	86/66	91/71	91/71	92/71
400	V_1 [m ³ /min]	1,38	2,39	3,42	4,42	5,14	6,14	7,11	7,63	8,14		2,41	3,8	5,14	6,49	7,58	8,95	10,1	10,8	11,4
	t_2 [°C]	92	75	69	65	64	62	61	60	60		76	68	64	62	61	59	59	58	58
	nG [rpm]	1420	1910	2410	2890	3240	3720	4190	4440	4690		1435	1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [rpm]	2840	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930		2870	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2,16	2,87	3,64	4,41	5,01	5,88	6,79	7,31	7,85		2,99	3,99	5	6,07	6,98	8,23	9,39	10,1	10,8
	P _{mot} [kW]	3	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11		4	5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15
	Gabarit motor	100 L	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M		112 M	132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	80/<65	82/<65	84/<65	86/68	86/68	89/67	90/67	90/67	91/68		77/<65	78/70	80/67	83/66	84/66	87/67	91/70	92/71	93/70
500	V_1 [m ³ /min]	1,22	2,18	3,24	4,23	5,31	6,05	6,92	7,44	7,96		2,25	3,61	4,95	6,41	7,39	8,76	9,94	10,6	11,2
	t_2 [°C]	122	95	84	79	76	74	72	72	71		95	83	77	74	72	70	69	69	69
	nG [rpm]	1435	1900	2410	2890	3410	3770	4190	4440	4690		1445	1930	2410	2930	3280	3770	4190	4440	4650
	nM [rpm]	2870	2890	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930		2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930
	P _k [kW]	2,67	3,51	4,47	5,41	6,49	7,27	8,24	8,84	9,46		3,68	4,89	6,13	7,52	8,51	9,99	11,3	12,2	12,9
	P _{mot} [kW]	4	5,5	5,5	7,5	7,5	11	11	11	11		5,5	7,5	7,5	11	11	15	15	15	15
	Gabarit motor	112 M	132 S	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160M		132 S	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	80/<65	82/<65	84/<65	87/68	89/68	90/68	91/68	91/69	92/70		77/<65	78/70	80/67	83/66	84/67	87/68	88/67	92/70	93/70
600	V_1 [m ³ /min]	2,08	3,07	4,07	4,87	5,89	6,76	7,27	7,79		2,08	3,44	4,5	6,24	7,22	8,59	9,76	10,5	11,1	
	t_2 [°C]	116	102	94	90	87	84	83	83		118	99	92	86	84	82	80	80	79	
	nG [rpm]	1930	2410	2890	3280	3770	4190	4440	4690		1445	1930	2310	2930	3280	3770	4190	4440	4650	
	nM [rpm]	2890	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k [kW]	4,24	5,3	6,41	7,34	8,57	9,68	10,4	11,1		4,35	5,8	6,94	8,89	10	11,7	13,3	14,3	15,1	
	P _{mot} [kW]	5,5	7,5	7,5	11	11	11	15	15		5,5	7,5	11	11	15	15	15	18,5	18,5	
	Gabarit motor	132 S	132 S	132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M		132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	84/<65	86/66	88/68	89/68	91/68	91/69	92/69	92/70		77/<65	78/71	80/68	84/67	85/68	87/69	88/68	92/70	94/70	
700	V_1 [m ³ /min]	2,92	4,00	4,72	5,71	6,60	7,12	7,64			3,28	4,34	6,08	7,06	8,43	9,61		10,3	10,9	
	t_2 [°C]	120	109	104	100	97	96	94			117	107	99	96	93	92		91	90	
	nG [rpm]	2410	2930	3280	3760	4190	4440	4690			1930	2310	2930	3280	3770	4190		4440	4650	
	nM [rpm]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930			2890	2930	2930	2930	2930	2930		2930	2930	
	P _k [kW]	6,13	7,51	8,47	9,84	11,1	11,9	12,7			6,7	8,02	10,3	11,6	13,5	15,3		16,3	17,3	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	11	11	15	15	15			7,5	11	15	15	18,5	18,5		18,5	22	
	Gabarit motor	132 S	160M	160M	160M	160 M	160 M	160 M			132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L		160 L	180 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	88/67	89/68	90/68	92/69	92/70	92/70	92/70			79/71	80/69	84/67	84/68	88/69	89/69		92/68	94/69	
800	V_1 [m ³ /min]											4,2	5,93	6,91	7,98	9,46		10,2	10,7	
	t_2 [°C]											123	113	109	106	103		102	101	
	nG [rpm]											2310	2930	3280	3660	4190		4440	4650	
	nM [rpm]											2930	2930	2930	2930	2930		2930	2930	
	P _k [kW]											9,1	11,6	13,1	14,8	17,2		18,4	19,5	
	P _{mot} [kW]											11	15	15	18,5	22		22	22	
	Gabarit motor											160 M	160 M	160 M	160 L	180 M		180 M	180 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											81/69	84/67	85/69	87/60	90/70		92/67	93/68	
900	V_1 [m ³ /min]													6,77	7,84	9,32		10,1	10,7	
	t_2 [°C]													122	118	115		113	112	
	nG [rpm]													3280	3660	4190		4460	4680	
	nM [rpm]													2930	2930	2930		2945	2945	
	P _k [kW]													14,6	16,5	19,2		20,6	21,8	
	P _{mot} [kW]													18,5	18,5	22		30	30	
	Gabarit motor													160 L	160 L	180 M		200 L	200 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.													85/69	88/70	89/70		92/69	93/69	
1000	V_1 [m ³ /min]														7,71	8,72	9,95		10,6	
	t_2 [°C]														131	128	125		124	
	nG [rpm]														3660	4020	4460		4680	
	nM [rpm]														2930	2945	2945		2945	
	P _k [kW]														18,2	20,2	22,7		24	
	P _{mot} [kW]														22	30	30		30	
	Gabarit motor														180 M	200 L	200 L		200 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.														89/70	89/70	92/70		93/72	

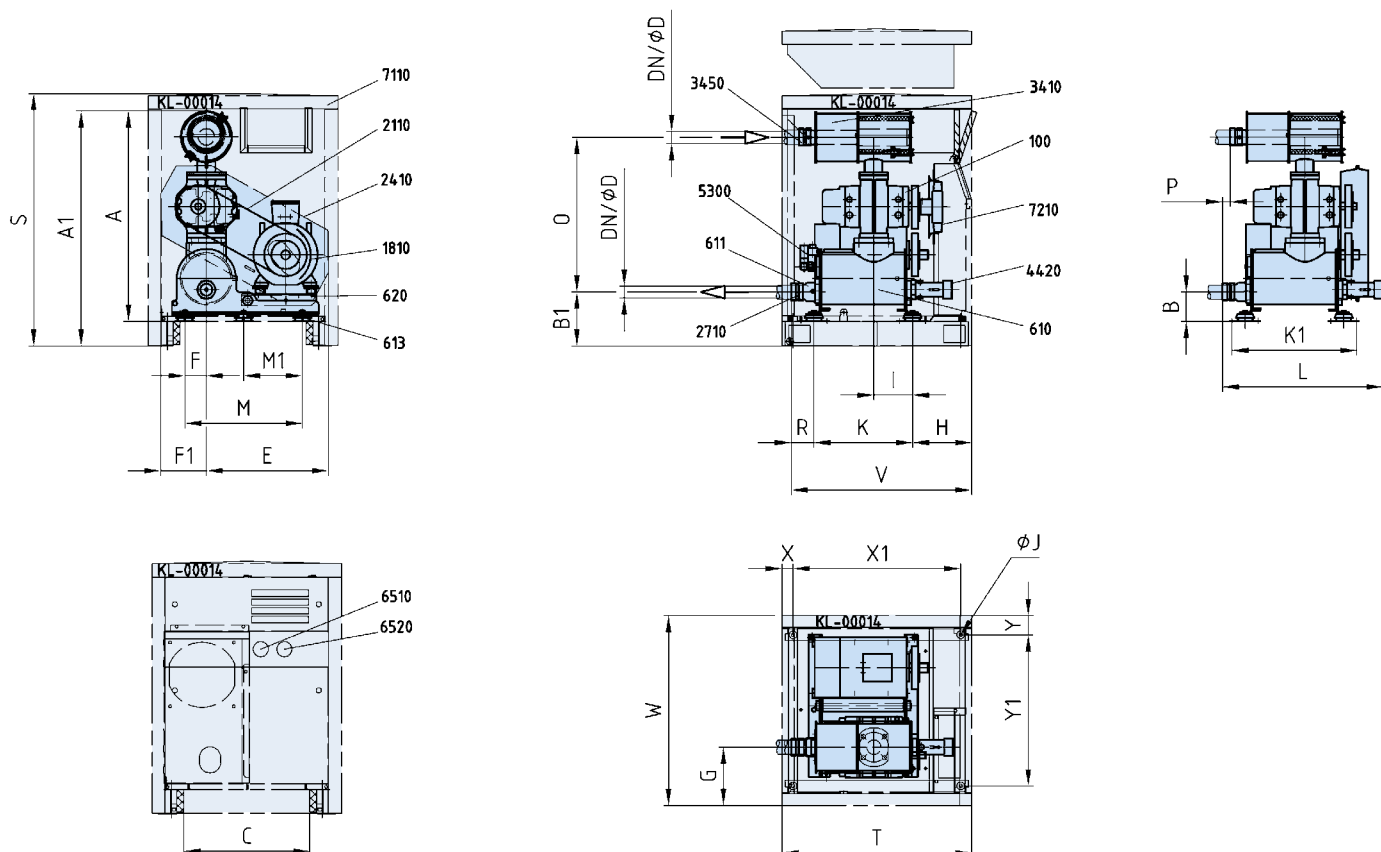
Δp mbar	Suflanta	GM 15 L / DN 100										GM 25 S / DN 125									
300	V_1 [m ³ /min]	3,95	5,84	7,99	10,1	11,6	13,6	15,4	16,4	17,3		6,18	8,69	11,1	14,5	16,6	18,7	20,6	22,7	24,2	
	t_2 [°C]	58	54	51	50	49	49	48	48	48		53	51	50	48	48	48	47	47	47	
	nG [rpm]	1435	1890	2410	2930	3290	3760	4190	4440	4650		1445	1890	2310	2930	3290	3660	4010	4370	4650	
	nM [rpm]	2870	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	
	P _k [kW]	3,26	4,34	5,64	7,04	8,07	9,52	10,9	11,8	12,6		4,46	5,86	7,3	9,64	11,1	12,8	14,4	16,2	17,7	
	P _{mot} [kW]	4	5,5	7,5	11	11	11	15	15	15		5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	
	Gabarit motor	112 M	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M	160 M		132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	83/69	84/<65	86/<65	88/<65	87/65	89/66	91/67	91/68	91/69		81/66	85/66	87/70	92/69	92/69	93/69	92/69	94/71	96/72	
400	V_1 [m ³ /min]	3,69	5,53	7,27	9,84	11,3	13,3	15,1	16,1	17		5,88	8,56	10,8	14,2	16,3	18,4	20,3	22,5	24,1	
	t_2 [°C]	74	67	64	61	60	59	59	58	58		66	62	60	59	58	58	57	57	57	
	nG [rpm]	1445	1890	2310	2930	3290	3760	4190	4440	4650		1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4400	4680	
	nM [rpm]	2890	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930		2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2950	
	P _k [kW]	4,28	5,64	6,97	9,06	10,3	12,1	13,8	14,9	15,8		5,82	7,76	9,47	12,4	14,2	16,2	18,2	20,5	22,2	
	P _{mot} [kW]	5,5	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	18,5		7,5	11	11	15	18,5	18,5	22	30	30	
	Gabarit motor	132 S	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	160 L		132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	83/68	85/<65	86/<65	88/<65	87/<65	88/67	92/67	92/69	94/71		83/67	86/67	87/71	92/69	93/69	93/70	93/70	95/71	98/72	
500	V_1 [m ³ /min]	3,42	5,38	7	9,57	11,1	12,6	14	15,8	16,7		5,73	8,29	10,5	14	16	18,1	20,2	22,3	23,8	
	t_2 [°C]	93	82	77	73	72	70	69	69	68		80	75	72	69	68	68	67	67	66	
	nG [rpm]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4010	4440	4650		1465	1920	2310	2930	3290	3660	4030	4400	4680	
	nM [rpm]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2930		2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	
	P _k [kW]	5,28	7,06	8,57	11,1	12,6	14,3	15,9	18	19		7,27	9,56	11,6	15,1	17,3	19,6	22,1	24,6	26,6	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	11	15	15	18,5	18,5	22	22		11	11	15	18,5	22	22	30	30	30	
	Gabarit motor	132 S	160 M	160 M	160 M	160 M	160 L	160 L	180 M	180 M		160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	84/67	87/<65	88/<65	90/<65	88/<65	88/67	91/68	94/70	96/72		85/67	88/68	88/71	93/69	93/70	94/71	94/71	97/72	99/72	
600	V_1 [m ³ /min]	3,17	5,14	6,75	9,32	10,8	12,3	14,5	15,7	16,6		5,49	8,05	10,2	13,7	15,9	18	19,9	22	23,6	
	t_2 [°C]	115	98	91	85	83	82	80	79	79		95	87	84	80	79	78	77	77	76	
	nG [rpm]	1445	1920	2310	2930	3290	3660	4190	4460	4680		1465	1920	2310	2930	3310	3680	4030	4400	4680	
	nM [rpm]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945		2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	
	P _k [kW]	6,28	8,38	10,2	13,1	14,9	16,8	19,6	21,1	22,4		8,65	11,4	13,8	17,9	20,5	23,2	25,8	28,7	31	
	P _{mot} [kW]	7,5	11	15	15	18,5	22	22	30	30		11	15	18,5	22	30	30	30	37	37	
	Gabarit motor	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L		160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/68	88/<65	88/<65	89/<65	88/66	88/68	92/68	95/70	97/72		86/69	89/69	89/71	93/70	94/71	95/72	96/72	98/72	100/73	
700	V_1 [m ³ /min]		4,91	6,53	9,1	10,6	12,1	13,6	15,4	16,3		5,27	7,83	10	13,6	15,7	17,7	20,1	21,8	23,3	
	t_2 [°C]		115	106	98	95	93	92	90	89		112	101	96	91	90	88	87	87	86	
	nG [rpm]		1920	2310	2930	3290	3660	4030	4460	4680		1465	1920	2310	2945	3310	3680	4100	4400	4670	
	nM [rpm]		2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945		2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950	2940	
	P _k [kW]		9,71	11,8	15,1	17,2	19,3	21,5	24,2	25,6		10	13,2	16	20,8	23,6	26,7	30,2	32,9	35,3	
	P _{mot} [kW]		11	15	18,5	22	22	30	30	30		15	15	18,5	30	30	30	37	37	45	
	Gabarit motor		160 M	160 M	160 L	180 M	180 M	200 L	200 L	200 L		160 M	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		88/<65	88/<65	89/<65	89/67	89/70	90/68	96/70	99/72		87/69	90/69	91/72	93/70	94/70	96/71	97/71	98/72	100/73	
800	V_1 [m ³ /min]											5,06	7,68	9,8	13,4	15,4	17,6	19,8	21,5	23,1	
	t_2 [°C]											129	115	109	103	101	99	98	97	96	
	nG [rpm]											1465	1930	2310	2945	3310	3690	4080	4390	4670	
	nM [rpm]											2930	2930	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2940	
	P _k [kW]											11,4	15	18,1	23,5	26,7	30,2	33,9	36,9	39,7	
	P _{mot} [kW]											15	18,5	22	30	30	37	45	45	45	
	Gabarit motor											160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											88/70	91/70	92/73	94/71	95/70	96/70	97/70	99/71	101/73	
900	V_1 [m ³ /min]											7,49	9,68	13,2	15,3	17,3	19,6	21,4	23		
	t_2 [°C]											129	122	115	112	110	108	107	106		
	nG [rpm]											1930	2320	2945	3320	3680	4080	4410	4690		
	nM [rpm]											2930	2945	2945	2950	2950	2940	2960	2960		
	P _k [kW]											16,9	20,4	26,3	30	33,6	37,7	41,2	44,3		
	P _{mot} [kW]											22	30	30	37	37	45	55	55		
	Gabarit motor											180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M		
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											92/70	94/73	95/71	96/71	97/71	97/72	99/72	101/73		
1000	V_1 [m ³ /min]														13	15,1	17,2	19,5	21,3	22,8	
	t_2 [°C]														127	123	121	119	118	117	
	nG [rpm]														2950	3320	3680	4100	4410	4690	
	nM [rpm]														2950	2950	2940	2960	2960	2960	
	P _k [kW]														29,1	33,1	37	41,8	45,4	48,7	
	P _{mot} [kW]														37	37	45	55	55	55	
	Gabarit motor														200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.														97/71	97/71	98/72	98/73	100/73	102/73	

Δp mbar	Suflanta	GM 30 L / DN 150										GM 35 S / DN 150							
300	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	8,68	11,7	15,6	20,5	23,3	26,3	29,2	32,7	34,7		14	18,2	23,6	27,1	30,6	34,6	38,8	40,3
	t_2 [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47		50	49	48	48	47	47	47	47
	nG [rpm]	1445	1830	2310	2930	3280	3660	4020	4460	4710		1490	1860	2330	2640	2945	3300	3670	3800
	nM [rpm]	2890	2930	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945		2930	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950
	P _k [kW]	6,38	8,13	10,5	13,7	15,7	17,9	20,2	23,1	24,8		9,56	12,2	15,8	18,4	21,2	24,9	29,1	30,7
	P _{mot} [kW]	7,5	11	15	18,5	18,5	22	30	30	30		11	15	18,5	22	30	30	37	37
	Gabarit motor	132 S	160 M	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L		160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	84/71	86/70	88/73	91/72	93/73	95/74	96/74	97/74	97/75		86/67	90/68	92/72	92/71	91/71	92/71	96/71	99/71
400	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	8,41	12	15,1	20,1	23	26	28,7	32,3	34,3		13,6	17,8	23,2	26,4	30,1	34,2	38,2	39,8
	t_2 [°C]	66	63	61	59	58	58	57	57	57		62	60	58	58	57	57	56	56
	nG [rpm]	1465	1920	2310	2930	3300	3680	4020	4470	4720		1490	1860	2340	2620	2945	3300	3660	3800
	nM [rpm]	2930	2930	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2950		2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940
	P _k [kW]	8,41	11,1	13,5	17,6	20,2	22,9	25,5	29,1	31,2		12,4	15,7	20,3	23,2	26,8	31,1	35,9	37,9
	P _{mot} [kW]	11	15	18,5	22	30	30	30	37	37		15	18,5	30	30	30	37	45	45
	Gabarit motor	160 M	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L		160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	85/71	88/71	89/74	91/72	93/72	95/73	96/73	98/74	99/75		87/68	90/69	93/73	92/72	92/71	94/71	97/72	99/72
500	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	8,02	11,7	14,7	19,8	22,6	25,7	28,4	31,3	33,8		12,9	17,4	22,9	26	29,8	33,6	38,1	39,4
	t_2 [°C]	81	75	72	70	69	68	67	67	66		74	71	69	68	67	66	66	66
	nG [rpm]	1465	1930	2310	2945	3300	3690	4020	4390	4700		1465	1860	2340	2620	2950	3290	3680	3800
	nM [rpm]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2940	2940		2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2955
	P _k [kW]	10,4	13,7	16,6	21,6	24,6	27,9	30,9	34,3	37,2		14,9	19,2	24,7	28,2	32,5	37,2	43,2	45,1
	P _{mot} [kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	45	45		18,5	22	30	37	37	45	55	55
	Gabarit motor	160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M		160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/72	90/72	90/75	91/73	93/72	95/72	97/72	99/73	100/75		87/69	91/70	94/73	93/72	93/72	97/72	98/73	100/73
600	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	7,68	10,6	14,6	19,5	22,3	25,4	28,5	31	33,7		12,6	16,8	22,5	25,7	29,3	33,5	37,9	39,1
	t_2 [°C]	96	89	84	81	79	78	77	77	76		87	82	79	78	77	76	76	75
	nG [rpm]	1465	1830	2330	2945	3300	3690	4080	4390	4730		1465	1840	2340	2620	2940	3310	3700	3800
	nM [rpm]	2930	2930	2950	2945	2950	2940	2940	2940	2960		2930	2945	2950	2950	2940	2955	2970	2970
	P _k [kW]	12,3	15,4	19,8	25,5	28,9	32,8	36,8	40,1	43,8		17,7	22,5	29,2	33,1	37,9	43,8	50,5	52,3
	P _{mot} [kW]	15	18,5	30	30	37	37	45	45	55		22	30	37	37	45	55	75	75
	Gabarit motor	160 M	160 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M		180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/72	88/72	90/75	92/73	94/73	97/73	99/74	99/74	100/75		88/71	91/70	95/73	94/72	93/72	99/73	99/74	100/74
700	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	7,36	10,3	14,2	19,2	22	24,8	28,3	30,8	33,6		12,3	16,5	22,2	25,7	29,2	33,4	37,6	38,8
	t_2 [°C]	113	103	96	92	90	89	87	87	86		100	94	90	89	87	86	85	85
	nG [rpm]	1465	1830	2330	2950	3300	3660	4100	4410	4760		1475	1840	2340	2650	2955	3330	3700	3800
	nM [rpm]	2930	2930	2945	2950	2950	2940	2955	2960	2970		2945	2945	2950	2940	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]	14,2	17,8	22,9	29,5	33,3	37,4	42,5	46,2	50,5		20,6	26	33,6	38,6	43,7	50,4	57,5	59,5
	P _{mot} [kW]	18,5	22	30	37	37	45	55	55	75		30	30	37	45	55	75	75	75
	Gabarit motor	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S		200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/73	89/72	90/75	94/73	96/73	101/74	102/75	99/75	100/75		88/71	91/71	94/74	95/73	96/72	100/72	100/73	101/73
800	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											12	16,2	21,7	25,5	28,8	33,1	35,3	38,4
	t_2 [°C]											113	106	101	99	98	97	96	95
	nG [rpm]											1475	1840	2330	2660	2955	3330	3520	3800
	nM [rpm]											2945	2950	2940	2960	2955	2970	2970	2970
	P _k [kW]											23,4	29,4	37,8	43,8	49,3	56,7	60,7	66,7
	P _{mot} [kW]											30	37	45	55	55	75	75	75
	Gabarit motor											200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											89/72	91/72	94/75	96/73	99/73	101/72	101/72	102/72
900	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											11,8	15,9	21,7	24,9	28,7	32,8	37	38,2
	t_2 [°C]											127	119	113	110	108	107	106	105
	nG [rpm]											1475	1840	2350	2630	2970	3330	3700	3800
	nM [rpm]											2945	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970
	P _k [kW]											26,2	32,9	42,6	48,2	55,2	63	71,5	73,9
	P _{mot} [kW]											30	37	55	55	75	75	90	90
	Gabarit motor											200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M2	280 M2
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											89/72	92/72	95/75	96/73	99/73	101/73	102/73	103/73
1000	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											15,6	21,4	24,7	28,5	30,3	36,8	37,9	
	t_2 [°C]											132	124	122	119	118	116	115	
	nG [rpm]											1840	2350	2640	2970	3130	3700	3800	
	nM [rpm]											2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970	
	P _k [kW]											36,4	47,1	53,4	60,9	64,6	78,5	81,1	
	P _{mot} [kW]											45	55	75	75	75	90	90	
	Gabarit motor											225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M2	280 M2	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											92/72	95/75	97/74	100/73	101/73	102/74	104/75	

Δp mbar	Sufianta		GM 50 L / DN 150							GM 50 L / DN 200			GM 60 S / DN 200									
300	V ₁	[m³/min]	19,7	22,5	26	33,7	38,2	41,1	43,5	49,1	52,2	55,1	20,1	26,9	30,9	35,7	40,1	45,9	52,4	55,7	59	
	t ₂	[°C]	50	49	49	48	48	47	47	47	47	47	51	50	49	49	48	48	47	47	47	
	nG	[rpm]	1465	1640	1860	2340	2620	2800	2950	3300	3490	3670	1150	1465	1650	1870	2070	2340	2640	2790	2940	
	nM	[rpm]	2930	2930	2930	2945	2945	2950	2950	2950	2940	2940	2930	2930	2945	2945	2945	2950	2940	2940	2940	
	P _k	[kW]	13,2	15	17,5	23,4	27,2	29,8	32,1	32,8	35,4	38	13,4	17,4	19,9	23	26	30,1	34,9	37,4	40	
	P _{mot}	[kW]	15	18,5	22	30	30	37	37	37	45	45	15	22	30	30	30	37	45	45	45	
	Gabarit motor		160 M	160 L	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	160 M	180 M	200 L	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		87/71	87/70	90/70	92/70	91/70	92/69	92/70	98/71	98/72	100/74	86/73	89/73	93/73	97/74	96/74	97/75	98/75	99/76	99/76	
400	V ₁	[m³/min]	19,1	21,9	25,1	33,2	38,1	40,4	42,8	48,7	51,4	54,8	19,3	26,4	30,2	35	39,7	45	52,1	55,2	58,8	
	t ₂	[°C]	61	60	59	58	57	57	57	56	56	56	63	61	60	59	58	58	57	57	57	
	nG	[rpm]	1465	1640	1840	2340	2650	2790	2940	3310	3480	3690	1150	1475	1650	1870	2090	2330	2660	2800	2970	
	nM	[rpm]	2930	2930	2945	2950	2940	2940	2940	2955	2955	2960	2930	2945	2945	2950	2940	2940	2955	2955	2970	
	P _k	[kW]	17,1	19,4	22,2	29,6	34,7	37,2	39,8	41,8	44,6	48,1	17,5	22,9	25,9	29,8	33,9	38,4	44,9	47,7	51,2	
	P _{mot}	[kW]	22	22	30	37	45	45	45	55	55	55	22	30	30	37	45	45	55	55	75	
	Gabarit motor		180 M	180 M	200 L	200 L	225 M	225 M	225 M	250 M	250 M	250 M	180 M	200 L	200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		87/69	88/69	91/70	92/71	92/71	92/71	92/70	98/71	99/73	100/75	87/74	90/73	93/73	97/74	97/74	97/75	99/76	99/76	101/76	
500	V ₁	[m³/min]	18,8	21,6	24,6	32,5	37,8	40	42,5	48,4	51,2	54,6	18,9	25,7	29,5	34,3	39,3	44,5	51,5	54,9	58,2	
	t ₂	[°C]	73	71	70	68	67	67	67	66	66	66	76	72	71	70	69	68	67	67	66	
	nG	[rpm]	1475	1650	1840	2330	2660	2800	2955	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2340	2660	2820	2970	
	nM	[rpm]	2945	2945	2945	2940	2955	2955	2955	2970	2970	2970	2945	2950	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970	
	P _k	[kW]	21,2	24	27,1	35,7	42	44,8	48	50,9	54,3	58,4	21,9	28,2	31,9	36,6	41,6	47,1	54,5	58,3	62	
	P _{mot}	[kW]	30	30	30	45	55	55	55	75	75	75	30	37	37	45	55	55	75	75	75	
	Gabarit motor		200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	200 L	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		88/68	90/69	92/70	93/74	92/74	92/72	93/71	99/72	99/73	101/76	88/74	91/74	93/74	97/74	97/74	97/75	100/76	100/76	102/77	
600	V ₁	[m³/min]	18,3	21,1	24,1	32,3	37,3	39,9	42,3	47,9	50,8	54,1	18,3	25,1	28,9	33,7	38,7	44,3	50,9	53,2	57,4	
	t ₂	[°C]	85	83	81	79	77	77	77	76	76	75	89	84	82	80	79	78	77	77	76	
	nG	[rpm]	1475	1650	1840	2350	2660	2820	2970	3320	3500	3710	1160	1475	1650	1870	2100	2360	2660	2770	2960	
	nM	[rpm]	2945	2950	2950	2955	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2945	2950	2940	2955	2955	2970	2970	2970	1480	
	P _k	[kW]	25,2	28,4	32	42,3	49,1	52,8	56,3	59,7	63,6	68,3	26,1	33,6	37,8	43,3	49,2	56,1	64,1	67,2	72,5	
	P _{mot}	[kW]	30	37	37	55	55	75	75	75	75	90	30	37	45	55	55	75	75	75	90	
	Gabarit motor		200 L	200 L	200 L	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	200 L	200 L	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		88/69	90/69	92/70	94/75	93/74	94/74	95/73	100/72	101/74	103/76	90/75	92/75	94/74	97/74	97/75	98/75	100/76	101/77	103/78	
700	V ₁	[m³/min]	17,9	20,7	23,7	31,7	36,6	39,4	41,8	44,7	50,3	53,7	17,7	24,5	28,2	33,4	38,4	43,8	49,9	52,5	57,2	
	t ₂	[°C]	98	95	93	89	88	87	87	86	85	85	103	96	94	92	90	89	87	87	86	
	nG	[rpm]	1475	1650	1840	2340	2640	2820	2970	3150	3500	3710	1160	1470	1640	1880	2110	2360	2640	2760	2980	
	nM	[rpm]	2950	2950	2940	2955	2970	2970	2970	2970	2970	2970	2950	2940	2955	2970	2970	2970	1480	1480	1485	
	P _k	[kW]	29,1	32,8	36,9	48,4	55,7	60,3	64,2	64,6	73	78,2	30,3	38,8	43,5	50,4	57,1	64,6	73,2	76,9	83,8	
	P _{mot}	[kW]	37	37	45	55	75	75	75	75	90	90	37	45	55	75	75	75	90	90	110	
	Gabarit motor		200 L	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	200 L	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.		89/69	91/69	92/70	95/75	95/75	95/75	97/75	99/75	102/74	105/76	91/75	94/74	95/74	98/75	98/75	99/77	100/77	102/77	103/78	
800	V ₁	[m³/min]												17,2	24,1	27,6	32,9	37,8	43,1	49,6	52,2	56,7
	t ₂	[°C]												118	109	106	103	101	99	98	97	96
	nG	[rpm]												1160	1475	1640	1880	2110	2350	2650	2770	2980
	nM	[rpm]												2940	2955	2955	2970	2970	1480	1485	1485	1485
	P _k	[kW]												34,5	44,2	49,5	57,2	64,8	72,8	83,1	87,2	94,6
	P _{mot}	[kW]												45	55	55	75	75	90	110	110	110
	Gabarit motor													225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.													92/75	98/74	98/74	101/75	100/76	101/78	102/78	103/78	104/78
900	V ₁	[m³/min]												16,7	23,6	27,4	32,4	37,4	42,4	49,1	51,7	56,2
	t ₂	[°C]												133	122	119	115	112	110	108	108	107
	nG	[rpm]												1160	1475	1650	1880	2110	2340	2650	2770	2980
	nM	[rpm]												2940	2955	2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485
	P _k	[kW]												38,7	49,6	55,8	64	72,4	80,9	92,6	97,2	105
	P _{mot}	[kW]												45	55	75	75	90	90	110	110	132
	Gabarit motor													225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.													92/75	97/74	99/75	101/75	101/76	100/77	102/78	103/78	104/78
1000	V ₁	[m³/min]												23,3	26,9	31,9	36,3	42,1	48,6	51,2	55,8	
	t ₂	[°C]												135	131	127	124	121	119	118	117	
	nG	[rpm]												1485	1650	1880	2080	2350	2650	2770	2980	
	nM	[rpm]												2970	2970	1480	1480	1485	1485	1485	1485	
	P _k	[kW]												55,3	61,7	70,8	78,8	89,8	102	107	116	
	P _{mot}	[kW]												75	75	90	90	110	132	132	132	
	Gabarit motor													280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.													98/75	100/76	102/76	101/77	100/78	102/78	103/78	105/78	

Δp mbar	Suflanta	GM 80 L / DN 250										GM 90 S / DN 250									
300	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	22,8	33,1	37,9	46,4	56,2	64,2	73,5	78,7	83,9		33,7	43,8	54,2	58,7	66,6	70,8	80,3	85,7	90,3	
	t_2 [°C]	53	51	50	49	48	48	48	47	47		50	49	48	48	48	48	47	47	47	
	nG [rpm]	975	1310	1465	1740	2060	2320	2620	2790	2960		978	1220	1470	1580	1770	1870	2100	2230	2340	
	nM [rpm]	1460	1465	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480		1465	1465	1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480	
	P _k [kW]	15,8	21,7	24,5	29,9	36,7	42,8	50,5	55,2	60,3		21,3	27,1	33,7	36,8	42,6	45,8	53,7	58,4	62,7	
	P _{mot} [kW]	18,5	30	30	37	45	55	75	75	75		30	30	45	45	55	55	75	75	75	
	Gabarit motor	180 M	200 L	200 L	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 S		200 L	200 L	225 M	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/73	89/75	90/75	94/73	97/75	96/76	97/78	98/78	101/79		88/73	91/74	94/75	94/74	100/75	101/76	100/79	99/78	100/78	
400	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	21,7	32,0	36,9	45,2	56,0	63,4	72,7	77,6	82,8		32,8	43,1	53,3	57,7	64,7	70,1	79,3	84,7	89,2	
	t_2 [°C]	66	62	61	60	58	58	57	57	57		62	60	58	58	58	57	57	57	56	
	nG [rpm]	975	1310	1470	1740	2090	2330	2630	2790	2960		980	1230	1475	1580	1750	1880	2100	2230	2340	
	nM [rpm]	1465	1470	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1480		1470	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1480	1480	
	P _k [kW]	20,8	28,4	32,2	38,8	48,1	55,0	64,3	69,6	75,5		28,1	35,9	44,1	47,8	54,1	59,1	68,2	73,9	78,9	
	P _{mot} [kW]	30	37	37	45	55	75	75	90	90		37	45	55	55	75	75	90	90	90	
	Gabarit motor	200 L	225 S	225 S	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M		225 S	225 M	250 M	250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	280 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	86/73	90/75	92/75	95/74	96/75	96/77	98/78	99/79	102/80		89/74	92/75	95/76	97/75	100/76	101/76	100/79	100/78	100/77	
500	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	20,7	31,0	35,9	44,3	55,4	62,4	72,0	76,6	82,1		31,8	42,2	52,6	56,3	63,8	69,2	79,2	83,7	90,0	
	t_2 [°C]	81	74	73	71	69	68	67	67	67		74	71	69	68	68	67	67	66	66	
	nG [rpm]	975	1310	1470	1740	2100	2330	2640	2790	2970		980	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2380	
	nM [rpm]	1465	1470	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485		1470	1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	
	P _k [kW]	25,8	35,1	39,7	47,8	59,2	67,0	78,2	83,9	91,1		34,9	44,4	54,5	58,3	66,2	72,1	83,7	89,3	97,2	
	P _{mot} [kW]	30	45	45	55	75	75	90	110	110		45	55	75	75	90	90	110	110	110	
	Gabarit motor	200 L	225 M	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S		225 M	250 M	280 S	280 S	280 S	280 M	315 S	315 S	315 S	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	87/74	92/75	93/75	95/74	95/76	96/77	99/78	101/79	103/80		89/74	92/76	96/77	97/76	101/76	102/76	101/79	100/78	101/77	
600	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	20,0	30,1	35,2	43,7	54,5	61,9	72,0	75,7	81,3		31,1	41,4	51,7	55,5	63,0	68,4	78,3	82,9	89,5	
	t_2 [°C]	96	87	85	82	80	79	77	77	77		86	82	80	79	78	77	76	76	76	
	nG [rpm]	980	1310	1475	1750	2100	2340	2670	2790	2970		982	1230	1480	1570	1750	1880	2120	2230	2390	
	nM [rpm]	1470	1475	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485		1475	1480	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1485	
	P _k [kW]	31,0	41,8	47,4	57,1	70,0	79,3	93,0	98,2	106		41,8	52,9	64,7	69,1	78,3	85,1	98,4	105	114	
	P _{mot} [kW]	37	55	55	75	90	90	110	110	132		55	75	75	90	90	110	110	132	132	
	Gabarit motor	225 S	250 M	250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M		250 M	280 S	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	89/74	91/75	93/75	95/75	95/76	96/78	99/78	101/79	103/80		90/74	93/77	97/78	98/77	102/76	103/76	101/79	101/78	102/77	
700	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]	19,1	29,3	34,5	42,9	53,6	61,0	71,2	74,9	80,1		30,3	40,6	51,0	54,7	62,6	67,6	77,5	82,1	87,5	
	t_2 [°C]	112	101	97	94	91	89	88	87	87		99	94	91	90	88	88	87	86	86	
	nG [rpm]	980	1310	1480	1750	2100	2340	2670	2790	2960		982	1230	1480	1570	1760	1880	2120	2230	2360	
	nM [rpm]	1470	1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480		1475	1480	1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	
	P _k [kW]	36,0	48,6	55,2	66,1	80,8	91,4	107	113	121		48,6	61,4	75,0	80,0	91,0	98,2	113	120	129	
	P _{mot} [kW]	45	55	75	75	90	110	132	132	160		55	75	90	90	110	110	132	160	160	
	Gabarit motor	225 M	250 M	280 S	280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M		250 M	280 S	280 M	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.	88/75	91/75	93/75	95/76	95/77	97/78	101/79	102/79	104/80		91/75	94/77	98/78	99/77	103/77	104/76	102/78	102/78	103/79	
800	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											29,7	39,9	50,4	54,0	61,9	67,3	76,8	81,0	86,8	
	t_2 [°C]											112	106	102	101	99	98	97	96	96	
	nG [rpm]											985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360	
	nM [rpm]											1480	1480	1485	1485	1485	1485	1480	1480	1480	
	P _k [kW]											55,6	69,9	85,5	90,9	103	112	128	135	145	
	P _{mot} [kW]											75	90	110	110	132	132	160	160	160	
	Gabarit motor											280 S	280 M	315 S	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											91/75	95/77	99/78	100/77	104/77	105/77	104/78	103/79	104/81	
900	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											29,0	39,2	49,8	53,3	61,2	66,6	76,1	80,3	86,1	
	t_2 [°C]											126	118	113	112	110	109	107	106	106	
	nG [rpm]											985	1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360	
	nM [rpm]											1480	1480	1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	
	P _k [kW]											62,4	78,4	95,8	102	115	125	142	150	161	
	P _{mot} [kW]											75	90	110	132	132	160	160	200	200	
	Gabarit motor											280 S	280 M	315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											91/75	95/77	98/79	100/78	104/79	105/78	104/78	103/80	104/81	
1000	$\dot{V}_1$ [m ³ /min]											38,5	49,1	52,7	60,5	65,9	75,5	79,6	85,5		
	t_2 [°C]											131	125	124	121	120	118	117	116		
	nG [rpm]											1230	1485	1570	1760	1890	2120	2220	2360		
	nM [rpm]											1485	1485	1485	1480	1480	1485	1485	1485		
	P _k [kW]											86,9	106	113	128	138	157	166	178		
	P _{mot} [kW]											110	132	132	160	160	200	200	200		
	Gabarit motor											315 S	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M	315 M		
	Lp(A)[dB]f.c.i./c.c.i.											95/78	98/79	100/79	104/80	105/80	104/80	104/81	104/81		

Dimensiuni – DELTA BLOWER – GM 3 S



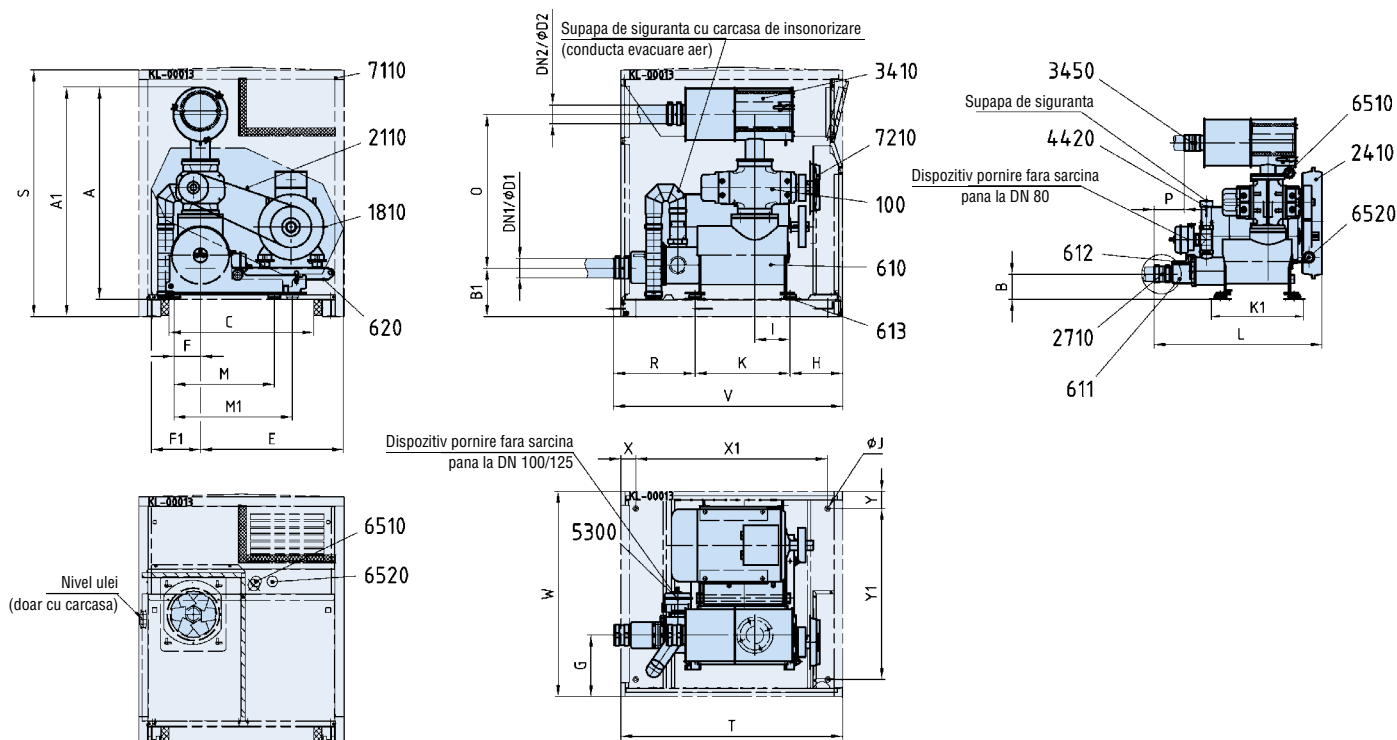
- | | | | |
|------|--|------|--|
| 100 | treapta de compresie | 2710 | racord flexibil DS |
| 610 | suport de baza | 3410 | filtru amortizor de zgomot |
| 611 | carcasa conexiune DS | 3450 | racord flexibil SS (accesoriu) |
| 612 | supapa de retinere integrata | 4420 | supapa de siguranta |
| 613 | papuci elastici antivibratii | 5300 | dispozitiv de pornire fara sarcina (accesoriu) |
| 620 | suport pivotant pentru motor | 6510 | indicator de mentenanta (accesoriu) |
| 1810 | motor electric | 6520 | manometru (accesoriu) |
| 2110 | transmisie prin curele | 7110 | carcasa de insonorizare |
| 2410 | aparatoare transmisie prin curele (numai in cazul instalarii fara carcasa de insonorizare) | 7210 | ventilator |

Tip	A	A ₁	B	B ₁	C	DN ₁ / ø D ₁	E	F	F ₁	G	I	H	K	K ₁	L	M	M ₁	O	P	R	S	T	V	W	X	X ₁	Y	Y ₁	J	Greutate fara carcasa insonorizare	Greutate cu carcasa insonorizare
3 S	886	991	123	228	530	DN 50 / 60.3	606	90	192	245	163	249	416	426	678	495	247,5	650	34	96	1055	800	761	800	46	707	82	636	15	156 kg	220 kg

Dimensiunile (mm) pot face obiectul modificarii fara anunt prealabil

Greutate fara motor!

Dimensiuni – DELTA BLOWER – GM 4 S la GM 15 L



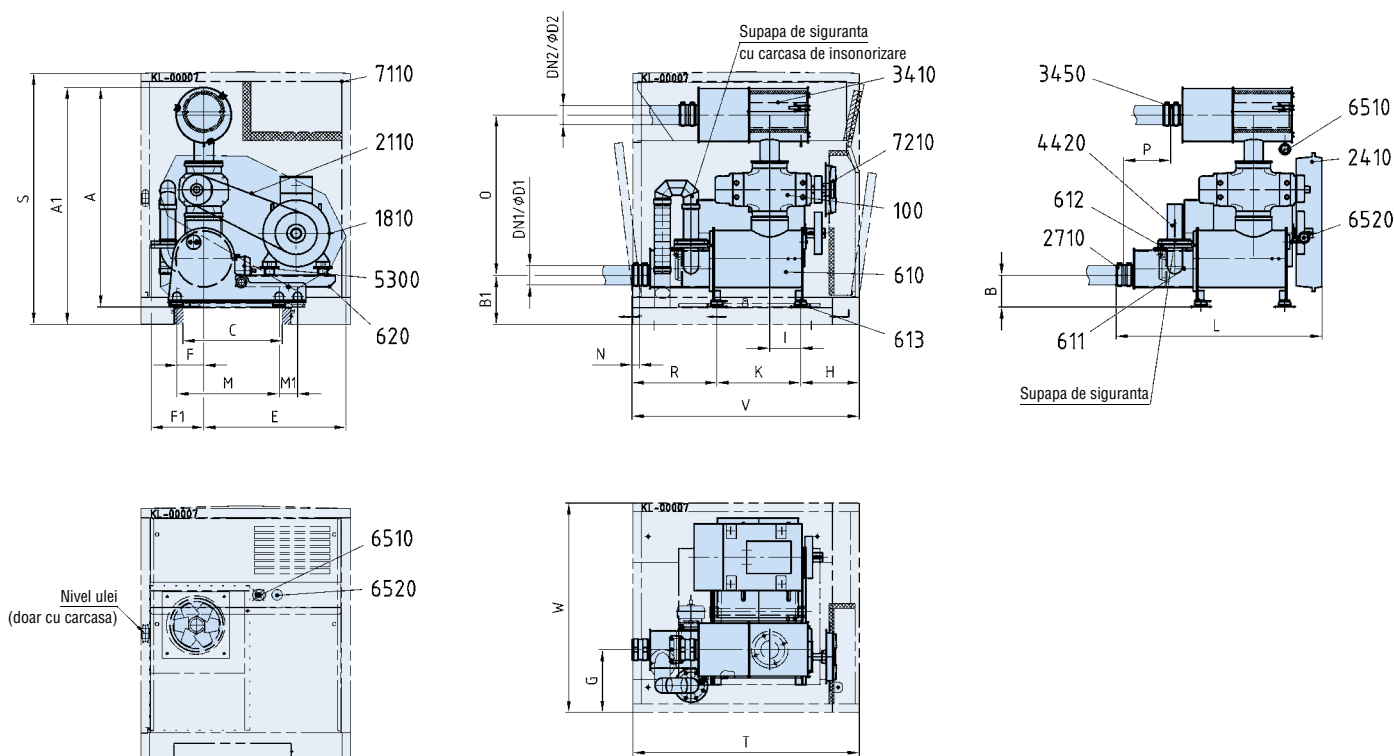
- | | | | |
|------|--|------|--|
| 100 | treapta de compresie | 2710 | racord flexibil DS |
| 610 | suport de baza | 3410 | filtru amortizor de zgomot |
| 611 | carcasa conexiune DS | 3450 | racord flexibil SS (accesoriu) |
| 612 | supapa de retinere integrata | 4420 | supapa de siguranta |
| 613 | papuci elastici antivibratii | 5300 | dispozitiv de pornire fara sarcina (accesoriu) |
| 620 | suport pivotant pentru motor | 6510 | indicator de mentenanta (accesoriu) |
| 1810 | motor electric | 6520 | manometru (accesoriu) |
| 2110 | transmisie prin curele | 7110 | carcasa de insonorizare |
| 2410 | aparatoare transmisie prin curele (numai in cazul instalarii fara carcasa de insonorizare) | 7210 | ventilator |

Tip	A	A ₁	B	B ₁	C	DN ₁ / ø D ₁	DN ₂ / ø D ₂	E	F	F ₁	G	H	I	K	L	M	M ₁	O	P	R	S	T	V	W	X	X ₁	Y	Y ₁	Greutate fara carcasa insonorizare	Greutate cu carcasa insonorizare
4 S	1101	1206	153	258	555	DN 80 / 88.9	DN 80 / 88.9	637	142	255	258	329	160	450	990	558	-	800	183	399	1280	1135	1178	925	75	985	715	15	203 kg	315 kg
7 L	1101	1206	153	258	555	DN 80 / 88.9	DN 80 / 88.9	637	142	255	258	329	160	450	1020	558	-	800	183	399	1280	1135	1178	925	75	985	715	15	208 kg	320 kg
10 S	1101	1206	153	258	555	DN 80 / 88.9	DN 80 / 88.9	637	142	255	258	329	160	450	1020	558	468	800	183	399	1280	1135	1178	925	75	985	715	15	232 kg	344 kg
15 L	1291	1396	189	294	880	DN 100 / 114.3	DN 100 / 114.3	875	160	295	375	319	215	580	690	1265	720	936	320	495	1500	1350	1355	1250	90	1170	105	15	357 kg	523 kg

Dimensiunile (mm) pot face obiectul modificarii fara anunt prealabil

Greutate fara motor!

Dimensiuni – DELTA BLOWER – GM 10 S la GM 50 L



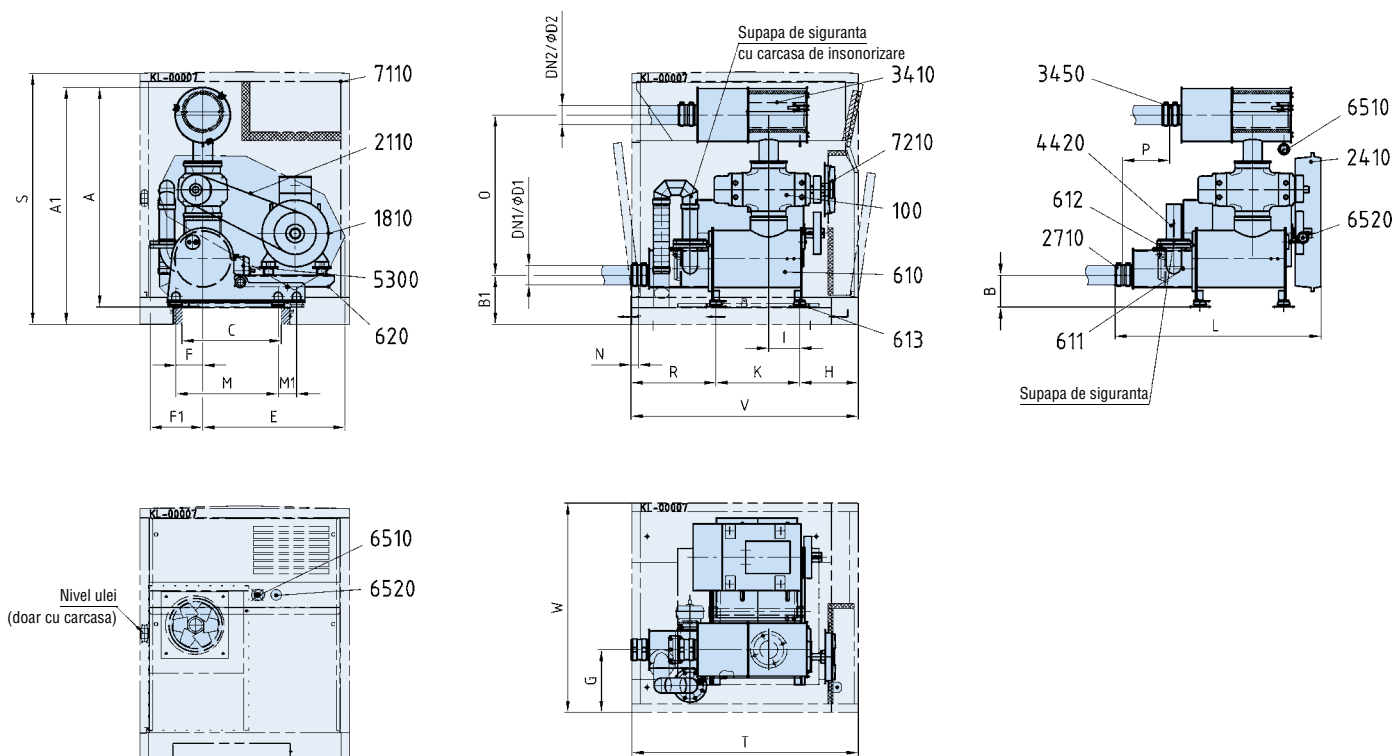
- | | |
|---|---|
| 100 treapta de compresie | 2710 racord flexibil DS |
| 610 suport de baza | 3410 filtru amortizor de zgomot |
| 611 carcasa conexiune DS | 3450 racord flexibil SS (accesoriu) |
| 612 supapa de retinere integrata | 4420 supapa de siguranta |
| 613 papuci elastici antivibratii | 5300 dispozitiv de pornire fara sarcina (accesoriu) |
| 620 suport pivotant pentru motor | 6510 indicator de mentenanta (accesoriu) |
| 1810 motor electric | 6520 manometru (accesoriu) |
| 2110 transmisie prin curele | 7110 carcasa de insonorizare |
| 2410 aparatoare transmisie prin curele (numai in cazul instalarii fara carcasa de insonorizare) | 7210 ventilator |

Tip	A	A ₁	B	B ₁	C	DN ₁ / ø D ₁	DN ₂ / ø D ₂	E	F	F ₁	G	H	I	K	L	M	M ₁	N	O	P	R	S	T	V	W	Greutate fara carcasa insonorizare	Greutate cu carcasa insonorizare
10 S	1311	1416	189	294	700	DN 100 / 114.3	DN 100 / 114.3	850	160	314	375	349	185	500	1180	610	110	45	956	282	507	1500	1350	1355	1250	364 kg	530 kg
15 L	1311	1416	189	294	700	DN 100 / 114.3	DN 100 / 114.3	850	160	314	375	349	185	500	1230	610	110	45	956	282	507	1500	1350	1355	1250	379 kg	545 kg
25 S	1311	1416	189	294	700	DN 125 / 139.7	DN 125 / 139.7	850	160	314	375	349	185	500	1305	610	110	70	956	325	595	1500	1350	1444	1250	455 kg	621 kg
30 L	1628	1768	216	356	1373	DN 150 / 168.3	DN 150 / 168.3	1016	180	390	435	549	229	615	1616	800	-	70	1204	419	772	1978	1800	1936	1500	815 kg	1295 kg
35 S	1668	1808	216	356	1373	DN 150 / 168.3	DN 150 / 168.3	1016	180	390	435	549	229	615	1616	800	-	70	1244	419	772	1978	1800	1936	1500	875 kg	1335 kg
50 L	1716	1856	216	356	1373	DN 150 / 168.3	DN 200 / 219.1	1016	180	390	435	549	269	615	1633	800	-	70	1241	310	772	1978	1800	1936	1500	980 kg	1460 kg

Dimensiunile (mm) pot face obiectul modificarii fara anunt prealabil

Greutate fara motor!

Dimensiuni – DELTA BLOWER – GM 50 L la GM 90 S



- | | | | |
|------|--|------|--|
| 100 | treapta de compresie | 2710 | racord flexibil DS |
| 610 | suport de baza | 3410 | filtru amortizor de zgomot |
| 611 | carcasa conexiune DS | 3450 | racord flexibil SS (accesoriu) |
| 612 | supapa de retinere integrata | 4420 | supapa de siguranta |
| 613 | papuci elastici antivibratii | 5300 | dispozitiv de pornire fara sarcina (accesoriu) |
| 620 | suport pivotant pentru motor | 6510 | indicator de mentenanta (accesoriu) |
| 1810 | motor electric | 6520 | manometru (accesoriu) |
| 2110 | transmisie prin curele | 7110 | carcasa de insonorizare |
| 2410 | aparatoare transmisie prin curele (numai in cazul instalarii fara carcasa de insonorizare) | 7210 | ventilator |

Tip	A	A ₁	B	B ₁	C	DN ₁ / ø D ₁	DN ₂ / ø D ₂	E	F	F ₁	G	H	I	K	L	M	M ₁	N	O	P	R	S	T	V	W	Greutate fara carcasa insonorizare	Greutate cu carcasa insonorizare
50 L	1730	1860	320	450	1575	DN 200 / 219.1	DN 200 / 219.1	1106	210	435	525	547	261,5	688	1942	820	-	70	1150	581	962	2109	2055	2196	1700	1050 kg	1605 kg
60 S	1830	1960	320	450	1575	DN 200 / 219.1	DN 200 / 219.1	1106	210	435	525	547	261,5	688	1922	820	-	70	1250	581	962	2109	2055	2196	1700	1200 kg	1760 kg
80 L	1958	1860	326	456	1340	DN 250 / 273	DN 250 / 273	1118	315	497	600	631	350	760	2087	1000	-	100	1354	487	1032	2308	2200	2423	1900	2720 kg	3570 kg
90 S	2088	2216	326	456	1340	DN 250 / 273	DN 250 / 273	1118	315	497	600	631	350	760	2087	1000	-	100	1484	487	1032	2308	2200	2423	1900	2780 kg	3630 kg

Dimensiunile (mm) pot face obiectul modificarii fara anunt prealabil

Greutate fara motor!

O adresa accesibila pretutindeni

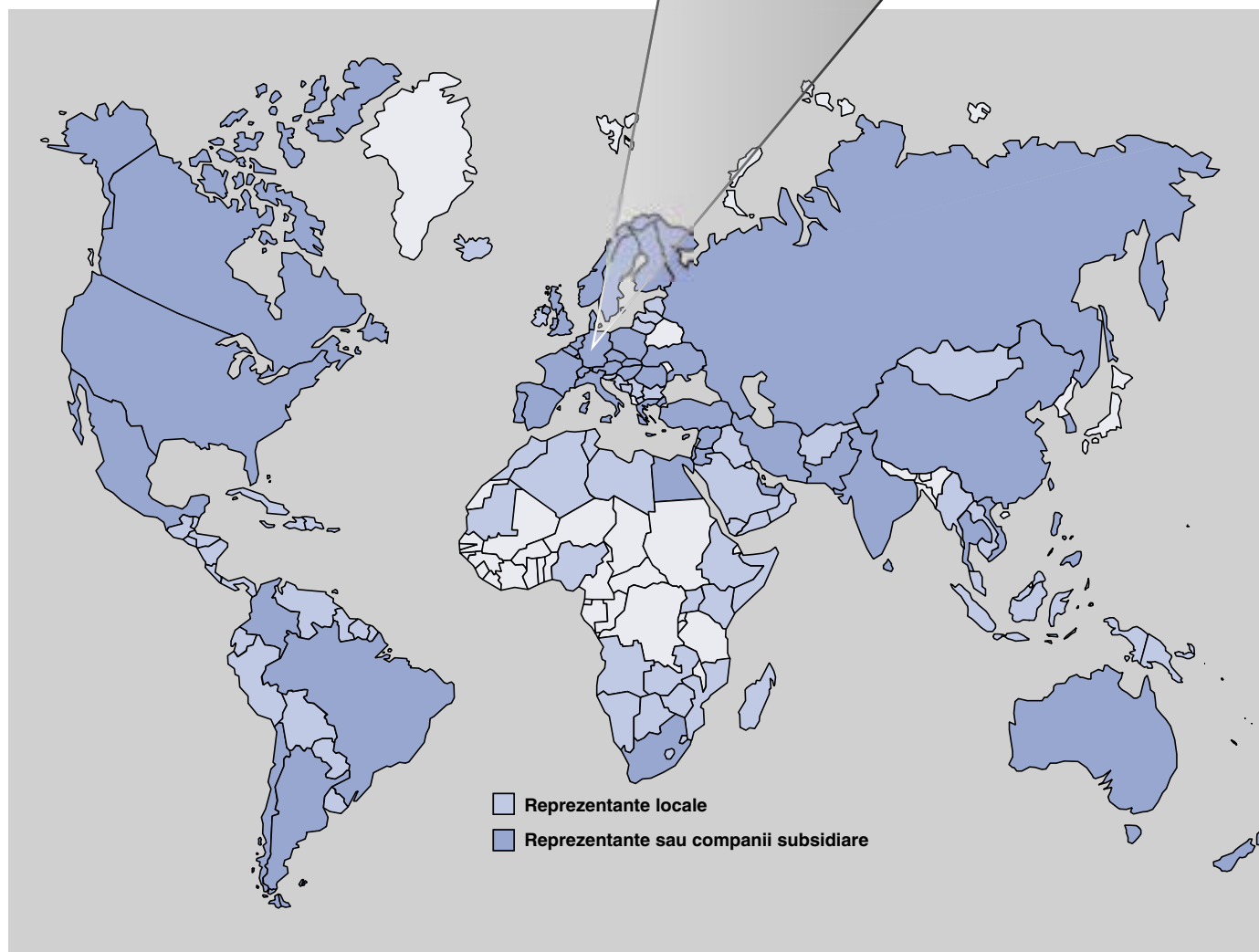
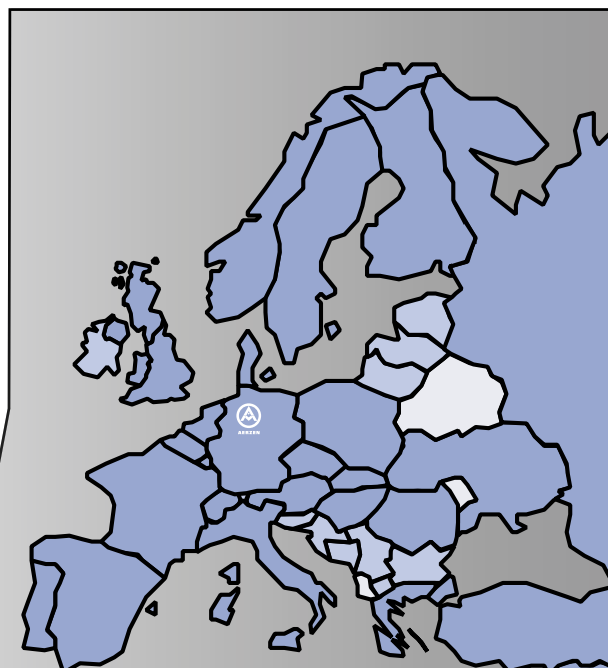
Un punct central in politica companiei Aerzen este prezenta locala la sediul clientilor.

- 7 birouri de vanzare in Germania
- 1700 de angajati in toata lumea
- peste 30 companii internationale subsidiare
- reprezentante in peste 100 de tari
- peste 100 tehnicieni de service pe toate continentele

Suntem garantia unui partener competent, mereu aproape de dumneavoastra, vorbind aceeasi limba.

Adrese de contact:

www.aerzen.com



Aerzen Romania S.R.L.

Bd. Dimitrie Pompei nr. 8, 020337, Sector 2, Bucuresti / Romania

Telefon 021 / 243 18 83 · Fax 021 / 243 18 84 · info@erzen.ro · www.aerzen.ro